

Economia dei trasporti

Approfondimenti	Info
<i>Quest'argomento non è collegato ad altri approfondimenti correlati. Si consiglia, in ogni caso, di controllare sempre [l'Indice] degli Approfondimenti</i>	<i>Questa pagina è solo improntata in attesa di completamento da parte dei Collaboratori. Se sei interessato a collaborare attivamente con Extrapedia, leggi come fare [Collabora]</i>

L'**Economia dei trasporti** è una branca dell'**Economia** fondata nel 1959 dall'economista americano [John R. Meyer](#). Si occupa dell'assegnazione delle risorse nel settore dei trasporti e ha forti legami con l'**Ingegneria civile**. L'Economia dei trasporti differisce da alcuni altri rami dell'**Economia** in quanto l'assunzione di un'economia senza spazio e istantanea non regge. Persone e merci circolano su reti a determinate velocità. L'acquisto anticipato di biglietti è spesso indotto da tariffe più basse. Le reti stesse possono essere più o meno competitive. Un singolo viaggio (il bene finale, agli occhi del consumatore) può richiedere il raggruppamento di servizi forniti da diverse aziende, agenzie e modalità.

Lo sviluppo di modelli per stimare le probabili scelte tra i beni coinvolti nelle decisioni di trasporto (modelli a scelta discreta) ha portato allo sviluppo di un'importante branca dell'**Econometria**, oltre a un premio Nobel per [Daniel McFadden](#).

Extrapedia Science

[« Home »](#) - [« Indici Tematici »](#) - [« Indice Scienze Sociali »](#)

From:
<http://www.extrapedia.org/> - **Extrapedia**

Permanent link:
http://www.extrapedia.org/db/economia_dei_trasporti

Last update: **15/06/2021 06:16**

